

AIRCRAFT TECHNICAL RECORD

Section 4. PROPELLER LOG

1. Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1		3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 3927/24	
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens MT-Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 94348 Atting - Germany				5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010037126	
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
1	MT-natural composite fixed pitch propeller	MT 175 R 150 - 2Ca	1	24022	"NEW"
(1) This propeller confirms to its United States type design (Type Certificate no. P19BO) and is in a condition for safe operation (2) This propeller has been subjected by the manufacturer to a final operation check and is in a proper state for airworthiness. Reference FAR Section 21.500 which provides for the airworthiness acceptance of aircraft, engines or propellers manufactured outside the U.S. for which a U.S. type certificate has been issued. Additional guidance is contained in Advisory Circular 21-23, Airworthiness Certification of Civil Aircraft, Engines, Propellers and Products, imported into the United States.					
12. Remarks Bemerkungen New Propeller Year of construction: 2024 TSN: 00:00 hrs. The propeller conforms with the EASA TCDS No. P.006, rev. 4 The propeller conforms with the FAA TCDS No. P19BO, rev. 4 The propeller identified by this Certificate has been examined and found to conform to the Canadian Department of Transport Type Certificate P-36, issue 2					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: ☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden ☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12			14a. ☐ Part-145 A.50 Release to Service Part 145 A.50 Freigabe Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.		
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008		14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 	
13d. Name Name Philipp Schedlbauer		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 28 Aug 2024		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung 	
13f. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 		14d. Name Name 		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					

PROPELLER LOG

1. Make: MT-Propeller Entwicklung GmbH
2. Model: MT 175 R 150-2Ca
3. Specification Number: P19BO
4. Date of Manufacture: AUGUST 28 2024
5. Hub Serial Number: 24022
6. Blades:
 - a. Design Number:
 - b. Blade Serial Numbers:
 - i. :
 - ii. :
 - iii. :
 - iv. :
 - c. Pitch Setting
 - i. Basic:
 - ii. High:
 - iii. Low:
 - iv. Reverse:

Section 4A: Propeller Service and Maintenance Record



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES INC.
D.O.T. APPROVED MANUFACTURER #161-93

Registration: N481SA
A/C Serial Number: C0786
Engine Serial Number: 1048950
Prop Serial Number: 24022
Airframe Total Time: 3.8 HRS

- Total time **Propeller** Brought forward from Flight Test Journey Log (DAI - Form Q-156): 3.8 HRS
- Propeller installed new on DA20-C1 S/N: C0786
- Prop Dynamic Balance performed:
 - 12.7g located @ 150°, balanced to 0.170 IPS.
 - 12.7g located @ 220°, balanced to 0.170 IPS.
- **Bi-weekly AWD check carried out to current revision 2025-16 all applicable AD's complied with, see attached.**
- The work described above was carried out in accordance with the applicable Standard of Airworthiness.


Inspector

AUG 12 2025
date

(Intentionally left blank below this point)

THIS PAGE
TOTAL

PREVIOUS TOTAL
DDO/OUT 5.00/11.00